

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 2607 DEL 02/04/2026

Oggetto: PROGETTO MEDCOLOURS MED0200522. AFFIDAMENTO DIRETTO - ART. 50 COMMA 1 LETT. A) D.LGS. 36/2023 PER REALIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DI STALLI CARICO E SCARICO MERCI. CUP J43B23000010006 – CPV 45233141-9 – CIG BB0EAA78FB

II DIRIGENTE

Premesso che:

- Il Comune di Livorno è partner del progetto MED Colours (MEDiterranean COLlaborative LOGistics for the URban Space), coordinato dal ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica di Bologna – a valere sul Programma di Cooperazione Territoriale Interreg Euro-MED;
- L'avvio formale del progetto è stato stabilito a far data dal 1/01/2024, con una durata complessiva di 33 mesi (30 mesi per la realizzazione delle attività e 3 mesi per la rendicontazione);
- Il budget complessivo del progetto è pari a €2.667.400,00, di cui € 219.500,00 per il Comune di Livorno;
- Il finanziamento del contributo è pari al 100% dei costi previsti e deriva per l'80% dal Fondo Strutturale dell'Unione Europea e per il 20% dal Fondo Nazionale di coesione;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 235 del 09/04/2024 è stato approvato lo schema di Accordo di partenariato per la successiva sottoscrizione avvenuta in data 22/04/2024;
- Il capofila di progetto ha sottoscritto il Contratto di Sovvenzione con l'Autorità di gestione del Programma di Cooperazione Territoriale Interreg Euro-MED in data 24/04/2024 (allegato parte integrante del presente atto);
- dal budget ufficiale di progetto come presente sulla piattaforma JEMS (monitoring system of Interreg Euro-MED) per il Comune di Livorno sono previsti per la realizzazione delle proprie attività progettuali € 219.500,00;
- il contributo derivante dal progetto è pari al 100% dei costi previsti (per l'80% da Fondo Strutturale dell'Unione Europea e per il 20% dal Fondo Nazionale di coesione);

Tenuto conto che nell'ambito del progetto, il Comune di Livorno è uno dei cinque siti pilota, con il fine di studiare, implementare e valutare soluzioni per rendere la logistica dell'ultimo miglio più sostenibile, anche nell'ottica di replicabilità e trasferibilità delle soluzioni individuate ad altre città ed aree urbane, tra cui la realizzazione e riqualificazione degli stalli di sosta adibiti a carico e scarico merci nella zona individuata per il progetto MedColours per migliorarne la visibilità e la fruibilità;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2026 che approva il Progetto Esecutivo dei lavori finalizzati alla realizzazione e riqualificazione degli stalli adibiti a carico e scarico merci nella zona individuata per il progetto MedColours, dell'importo complessivo di € 31.595,68 suddiviso come riportato nel seguente quadro tecnico economico:

A Opere stradali		
------------------	--	--

Importo Lavori	€ 23.034,91	
Per costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (art. 41 c. 14 D.Lgs. 36/2023)	€ 1.382,16	
Totale lavori		€ 24.417,07
B Somme a disposizione dell'Amm.ne Com.le		
- I.V.A. 22% su € 24.417,07	€ 5.371,75	
- Per incentivo funzioni tecniche 2% (Q.P. 80% art. 45 c.3 D.Lgs 36/2023)	€ 390,67	
- Per imprevisti (allegato I.7 art.5 c.2 D.Lgs.36/2023)	€ 1.416,19	
Totale somme a disposizione		€ 7.178,61
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A + B)		€ 31.595,68

Valutata la necessità di procedere dunque all'affidamento esterno realizzazione e riqualificazione degli stalli adibiti a carico e scarico merci nella zona individuata per il progetto MedColours CUP **J43B23000010006''**;

Ritenuto, pertanto, di addivenire all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto per un importo al netto dell'IVA e di eventuali contributi previdenziali stimato pari a € 24.417,07 mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023;

Richiamati:

- l'art. 48 del D.Lgs 36/2023 e in particolare il comma 1 dove è stabilito che l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del Codice dei Contratti Pubblici;
- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento diretto dei lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee allo svolgimento dell'appalto;

Vista la procedura di affidamento diretto pubblicata in data 24/03/2026 sulla piattaforma Start id n. 11077/2026 con la quale è stato chiesto di presentare la propria offerta all'operatore economico individuato e qualificato D.G.M. srl con sede legale in Roma via Giulio Cesare n. 14 Codice fiscale e Partita IVA 01311260499, in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

Vista la documentazione presentata dall'operatore economico nella piattaforma telematica START e dato atto che risulta conforme a quanto richiesto e vista l'offerta economica pari a € 22.125,03 oltre a €1.382,16 costi di sicurezza per un totale di € 23.507,19 al netto dell'IVA (ribasso al 3,95%);

Ritenuti congrui sia il prezzo offerto che il costo della manodopera dichiarato dall'operatore economico a corredo e dettaglio della propria offerta economica;

Dato atto:

- del rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 comma 2 del D.lgs. 36/2023 nella scelta dell'affidatario e delle misure anticorruzione, in quanto il suddetto operatore economico non risulta già affidatario di precedente procedura del Comune di Livorno per lo stesso settore merceologico (CPV 45233141-9 Lavori di manutenzione stradale) e fascia d'importo (da € 5.000,00 a € 39.999,99) come stabilito dal PIAO "Piano Integrato di Attività e Organizzazione" Sezione 2.3 Rischi Corruttivi e Trasparenza, "Area di rischio trasversale - Contratti Pubblici";
- che l'operatore economico, ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, ha attestato nella domanda/dichiarazione il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e che si potrà procedere ad un controllo a campione di dette dichiarazioni come previsto dalle misure contenute nella Sezione 2.3 Rischi Corruttivi e Trasparenza, "Area di rischio trasversale - Contratti Pubblici" del PIAO "Piano Integrato di Attività e Organizzazione";
- che nella medesima dichiarazione ha attestato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non avere attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno esercitato funzioni autoritative o negoziali nei confronti dell'impresa che rappresento, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di impiego (cd. Pantouflage-revolving doors di cui all'art 53 comma 16-ter del D Lgs 165/2001 così come modificato dalla L. 190/2021);
- della regolarità contributiva dell'operatore economico;
- che l'operatore economico, ai sensi della L. 13 luglio 2010, n. 136 "Tracciabilità dei flussi finanziari" ha assunto l'obbligo di utilizzare uno o più conti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, al lavoro in oggetto, con indicazione del conto dedicato;
- che l'operatore economico è in possesso di documentata esperienza pregressa e idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali oggetto del presente affidamento diretto;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Luca Barsotti, e che in ordine al presente procedimento non sussiste situazione di incompatibilità e/o di conflitto di interesse, anche solo potenziali, di cui all'art. 16 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., come da dichiarazione agli atti dell'ufficio;

Ritenuto pertanto di affidare direttamente, ai sensi dell'art 50 comma 1 lettera a) del D.lgs. n. 36/2023 a D.G.M. srl con sede legale in Roma via Giulio Cesare n. 14 Codice fiscale e Partita IVA 01311260499 l'appalto i lavori di Realizzazione e riqualificazione di stalli carico e scarico merci per il progetto europeo MEDCOLOURS CUP J43B23000010006 – CPV 45233141-9 - CIG BB0EAA78FB per un importo netto pari a € 23.507,19 oltre IVA al 22% , di cui €1.382,16 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 28.678,77 (compresa IVA per € 5.171,58);

Ritenuto di impegnare a favore di D.G.M. srl con sede legale in Roma via Giulio Cesare n. 14 Codice fiscale e Partita IVA 01311260499 la somma onnicomprensiva di € 28.678,77 imputando la spesa a valere sul PEG 2026-2028, al capitolo 48277 PROGETTO MEDOCOLours SPESE STALLI CARICO-SCARICO - DA E. 420 - REIMP. AVANZO VINCOLATO (ESERCIZIO 2026) p.f. 2.02.03.02.001 – Imp. 2026/ 3601 assunto con la deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2026;

Dato atto che il contratto sarà perfezionato secondo quanto disposto dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio e nei termini previsti dall'art. 55;

Ritenuto, ai sensi della circolare interna prot. 13561/2026, di procedere all'impegno di € 390,67 per incentivo funzioni tecniche 2% (Q.P. 80% art. 45 c.3 D.Lgs 36/2023) di cui all'impegno 2026/ 3603 assunto con la deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2026 ed all'accertamento di € 390,67 sul capitolo di entrata 1540, rinviando a successivo atto l'individuazione della struttura tecnico-amministrativa destinataria degli incentivi;

Ritenuti ai sensi dell'art. 114 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 di nominare Direttore dei Lavori l'ing. Andrea Paolicchi, funzionario ad elevata qualificazione responsabile dell'Ufficio INFRASTRUTTURE PER IL TRAFFICO E LA MOBILITA - SEGNALETICA;

Acquisita dal sopra proposto Direttore dei Lavori la competente dichiarazione di assenza di profili di incompatibilità e di conflitti di interesse con il procedimento in questione, agli atti dell'ufficio;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 10 comma 3 del "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Livorno" approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 423 del 15/07/2022 il sottoscritto attesta per tutti i soggetti che hanno partecipato all'attività procedimentale l'insussistenza delle condizioni di conflitto di interessi elencate al comma 1 del suddetto art. 10 per le quali è previsto l'obbligo di astensione, già normato dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici";

Visti

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 164 del 29/09/2025, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 in cui sono individuati gli obiettivi strategici per linee di mandato e gli obiettivi operativi di durata triennale per Missione e Programma relativi a ciascun centro di responsabilità;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 247 del 19/12/2025, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP 2026/2028;
- la delibera del Consiglio Comunale n.248 del 19/12/2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2026/2028;
- la delibera della Giunta Comunale n.1016 del 23/12/2025, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026/2028;
- la Deliberazione Giunta Comunale n.44 del 27/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 452 del 17/06/2025, con la quale sono state approvate la nuova macrostruttura dell'Ente a partire dal 01/07/2025 e le macro funzioni dirigenziali esplicative dell'organigramma così aggiornato;
- l'ordinanza sindacale n. 213 del 30/06/2025 avente ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente di cui alla nuova Macrostruttura ex deliberazione G.C. n. 452 del 17/06/2025: Conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari" con la quale il sottoscritto è stata confermato alla direzione del Settore "Mobilità Sostenibile e Infrastrutture" fino alla scadenza del mandato amministrativo;
- la delibera di Giunta Comunale n. 44 del 27.01.2026 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e attestato il rispetto delle misure di prevenzione previste per lo specifico processo di cui all'Allegato 1.1. Sottosezione 2.3 "Rischi Corruttivi e Trasparenza";
- il Codice dei contratti pubblici, D.Lgs. n. 36/2023 e sue mm. e ii.;

Visto il D. Lgs. 267/2000 (TUEL) ed in particolare l'art. 183 c. 7 che prevede che gli atti dirigenziali d'impegno di spesa divengano esecutivi con il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Verificato quanto stabilito nell'art. 183 c. 8 del TUEL in ordine alla compatibilità del programma dei pagamenti con gli stanziamenti di cassa;

Visto l'art. 191 del TUEL Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto, come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

per quanto in premessa,

DETERMINA

1. di approvare gli esiti della procedura di affidamento diretto, mediante ricorso alla piattaforma START, procedura n. 11077/2026 così come descritti in premessa;
2. di affidare, ai sensi dell'art 50 comma 1 lettera A) del D.lgs. n. 36/2023, a D.G.M. srl con sede legale in Roma via Giulio Cesare n. 14 Codice fiscale e Partita IVA 01311260499 la realizzazione e riqualificazione di stalli carico e scarico merci del Progetto MEDCOLOURS CUP J43B23000010006 - CIG BB0EAA78FB - CPV 45233141-9;
3. di impegnare a favore di D.G.M. srl Codice fiscale e Partita IVA 01311260499 la somma onnicomprensiva di € **28.678,77** imputando la spesa a valere sul PEG 2026-2028, al capitolo 48277 PROGETTO MEDOCOLOURS SPESE STALLI CARICO-SCARICO - DA E. 420 - REIMP. AVANZO VINCOLATO (ESERCIZIO 2026) p.f. 2.02.01.09.000, Imp. 2026/ 3601;
4. di approvare il seguente nuovo Q.T.E. per l'importo di **31.595,68**:

A Opere stradali		
Importo Lavori ribassati	€ 22.125,03	
Per costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (art. 41 c. 14 D.Lgs. 36/2023)	€ 1.382,16	
Totale lavori		€ 23.507,19
B Somme a disposizione dell'Amm.ne Com.le		
- I.V.A. 22% su € 23.507,19	€ 5.171,58	
- Per incentivo funzioni tecniche 2% (Q.P. 80% art. 45 c.3 D.Lgs 36/2023)	€ 390,67	
- Per imprevisti, IVA compresa (allegato I.7 art.5 c.2 D.Lgs.36/2023)	€ 1.416,19	
- Ribasso (IVA compresa)	€1.110,05	
Totale somme a disposizione		€ 8.088,49
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A + B)		€ 31.595,68

5. di procedere all'impegno di € 390,67 per incentivo funzioni tecniche 2% (Q.P. 80% art. 45 c.3 D.Lgs 36/2023) di cui all'impegno 2026/3603 già assunto con la deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2026 e all'accertamento di € 390,67 sul capitolo di entrata 1540 del PEG 2026/2028 – Esercizio 2026 (Piano dei Conti Finanziario codice E.3.05.99.02.001), rinviando a successivo atto l'individuazione della struttura tecnico-amministrativa destinataria degli incentivi;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto dirigente, Ing. Luca Barsotti, e che in ordine al presente procedimento non sussiste situazione di incompatibilità e di conflitto di interesse;
7. di nominare ai sensi dell'art. 114 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 Direttore dei Lavori l'ing. Andrea Paolicchi, funzionario ad elevata qualificazione responsabile dell'Ufficio INFRASTRUTTURE PER IL TRAFFICO E LA MOBILITA - SEGNALETICA;
8. di trasmettere, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000, il presente atto al Settore Entrate - Servizi Finanziari affinché sia integrato con il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai fini della sua esecutività;
9. di dare atto che - ai sensi dell'art 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti all'Albo online approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 10/2012 - il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Livorno, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente in adempimento dell'obbligo di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Contro il presente atto, ai sensi degli artt. 119 e 120 del D. Lgs. 104/2010, può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana entro 30 giorni a partire dalla data della notifica o della pubblicazione del provvedimento sull'albo pretorio online del Comune di Livorno.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

LUCA BARSOTTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): d17e51a37d911489876b0468ba50269e73fb51eb982a7f44d42ad0e86ce1b810

Firme digitali presenti nel documento originale

LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.2607/2026

Data: 02/04/2026

Oggetto: PROGETTO MEDCOLOURS MED0200522. AFFIDAMENTO DIRETTO - ART. 50 COMMA 1 LETT. A) D.LGS. 36/2023 PER REALIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DI STALLI CARICO E SCARICO MERCI. CUP J43B23000010006 – CPV 45233141-9 – CIG BB0EAA78FB



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=acf7cf1166263b88_p7m&auth=1

ID: acf7cf1166263b88